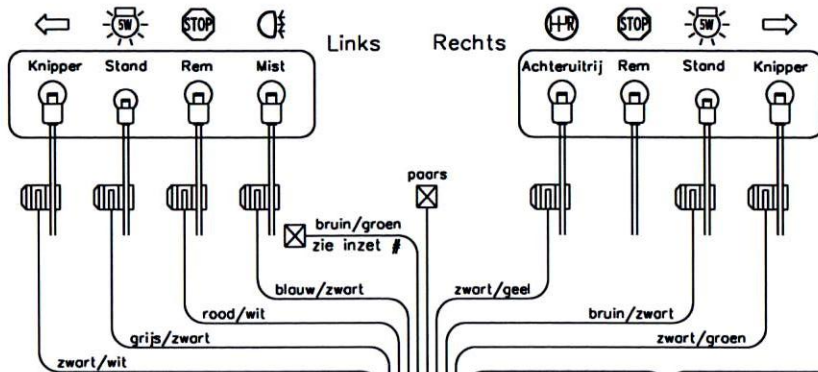


Aansluitschema universele 7- & 13-p. aansluitset

Art.nr. 60602
60602-J
60602-W

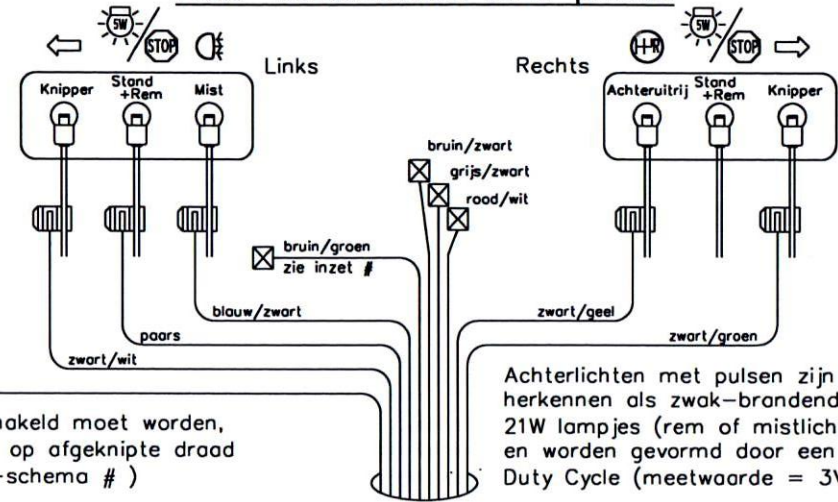
Auto - achterlichten ZONDER pulsen



☒ — isoleren
⊖ — massa 2x

Indien het auto-mistlicht afgeschakeld moet worden, dan blauw/wit met blauw/zwart op afgeknipte draad (zie hiervoor onderaan het inzet-schema #)

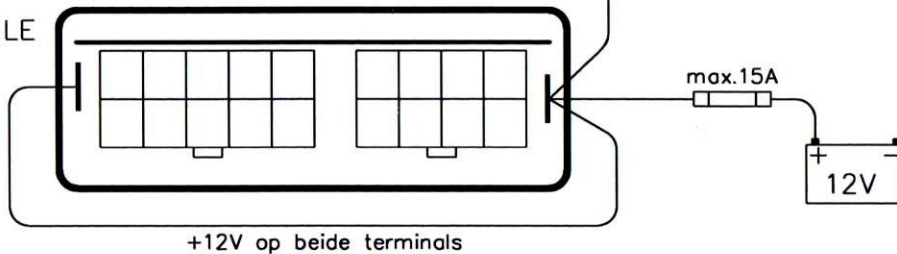
Auto - achterlichten MET pulsen



Achterlichten met pulsen zijn te herkennen als zwak-brandende 21W lampjes (rem of mistlicht) en worden gevormd door een Duty Cycle (meetwaarde = 3V)

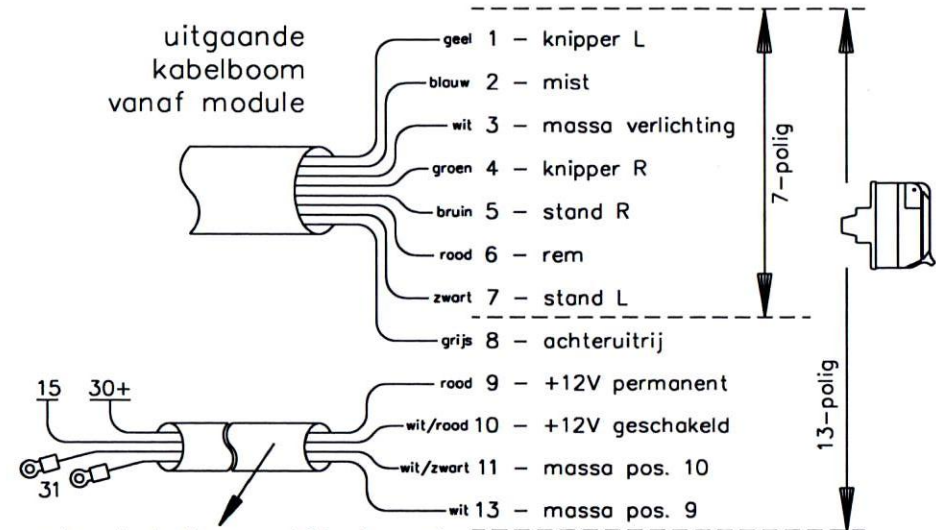
Voor LED-achterlichten waarbij Stand- en Rem-licht ook door 1 draad gaan: dan (eventueel) grijs/zwart of bruin/zwart aftakken aan kentekenplaatverlichting

MODULE



STEKKERDOOS

uitgaande kabelboom vanaf module

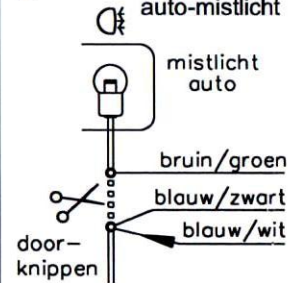


extra kabelboom bijgeleverd bij 13-polig Jaeger of WeSt (multicon)

De goede werking van 't mistlicht kan niet worden getest met een LED - tester. Bij controle met een gewone lamp (lichtbalk of aanhanger) zal de goede werking blijken.



aanpassing t.b.v. afschakelen auto-mistlicht



blauw/wit in dit geval niet op +12V

Aanvullende info universele 7- en 13-polige kabelset voor trekhaken:

Gebruik bij auto's met LED-achterlichten.

Ook LED-achterlichten zijn er in vele varianten. Ook hierbij worden in sommige gevallen de stand- en remlichten aangestuurd door één-en-dezelfde draad.

Uitsplitsing van de 2 signalen door de module geeft bij LED dan ook zelden problemen.

U leest het inderdaad goed: "zelden".

Het is, tot nog toe, een paar keer voorgekomen bij 'n VW-Passat dat 't standlicht door de module niet werd herkend en dus niet automatisch uitgesplitst. Nou is dit eenvoudig op te lossen door 't standlicht-sigitaal van de takken van de draad van de kentekenplaat-verlichting.

Dus: -(remlicht) Paarse draad blijft dan gewoon afgetakt aan de ene draad van stand/remlicht
-(standlicht) Grijs/Zwart of Bruin/Zwart naar draad van nummerplaat-verlichting
(één-van-de-twee aansluiten is voldoende)

Als tip geven we u mee, dat 3^e remlicht en kentekenverlichting altijd bruikbare opties zijn, omdat dit altijd 12V lampen zijn.

Uitleg werking mistlicht: (i.v.m. vele vragen hieromtrent)

De blauw/zwart draad is de signaaldraad (aftakdraad) voor de module.

De blauw/wit draad is de voedingsdraad voor de mistlamp van de aanhanger.

Als de automistlamp NIET afgeschakeld hoeft te worden:

- blauw/zwart aftakken aan draad van auto-mistlamp
- blauw/wit op +12V (voeding voor aanhanger-mistlamp)
- bruin/groen wordt niet gebruikt (isoleren)

Als de automistlamp WEL afgeschakeld moet worden:

- de auto-mistlampdraad moet worden doorgeknipt
- bruin/groen komt aan 't uiteinde dat naar de auto-mistlamp gaat
- blauw/wit EN blauw/zwart aan de andere draad vanaf de mistlicht-schakelaar
 - o de voeding voor de aanhanger-mistlamp komt zo op de schakelaardraad
 - o de boordcomputer "ziet" dit dan als aangesloten lamp en zal geen foutmelding geven

Combinatie mistlicht/standlicht:

Er zijn enkele auto's waarbij het mistlicht tevens een dubbelfunctie heeft van zwak branden als standlicht.

De module zal deze 2 ook automatisch uitsplitsen.

Echter: Indien men in dit geval het auto-mistlicht wil gaan onderbreken bij aangekoppelde aanhanger, zal ook het betreffende auto-standlicht worden onderbroken !!

Mistlicht-afschakeling hier dus niet toepassen.

Bij auto's met 2 mistlichten is uitschakelen van beide niet mogelijk.

Als optie kan 't rechter mistlichtlampje verwijderd worden (mits dit geen foutmelding geeft !!).

Uitschakelen achteruitrij-censoren (PDC).

Omdat er niets ingeleerd hoeft (kan) worden in de boordcomputer, is automatische uitschakeling van de PDC niet mogelijk (omdat dit via de CAN-BUS loopt).

Als alternatief:

Omdat een eventuele mistlicht-afschakeling NIET verloopt via een verbreekcontact in de stekkerdoos, kan als optie voor PDC-afschakeling gebruik gemaakt worden van een stekkerdoos met micro-switch-schakelaar. Dit is een potentiaal-vrije schakelaar en komt in de voedingsdraad van de PDC (of eventueel in de draad van 't zoemertje !!).

Voor eventuele vragen: tel. 0485 – 38 59 19 (Helpdesk)

10 stappen handleiding

eenmalige bijlage

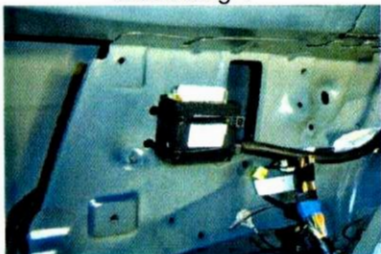
Voor aanvang !!!

Controleer of er geen foutmelding aanwezig is met betrekking tot de verlichting ed.!

Gebruik alleen verlichtingsdraden van de auto.

- 1 Zoek een plaats voor de module binnen de 2 meter draadafstand van de stekkerdoos ----- zie afbeelding 1
- 2 Verbind de stekkerdoos met de kabelset volgens het 7- of 13-polig schema ----- zie afbeelding 2 + aansluitschema
- 3 Bevestig de massa-oogjes van de kabelset door middel van een schroef tegen het metaal van de auto ----- zie afbeelding 3
- 4 Demonteer de achterlichten, maar sluit de lamphouders terug aan op de auto zodat je de lampen kan zien branden ----- zie afbeelding 4
- 5 Kijk na of de verlichting uitgevoerd is "met pulsen" of "zonder pulsen", controleer dit met de uitleg in de bijlage "Met pulsen of zonder pulsen".
- 6 Noteer op het aansluitschema (met pulsen of zonder pulsen) welke kleuren van draden er gebruikt worden aan het linker- en rechter achterlicht van de auto. Gebruik uitsluitend een multimeter om de juiste draden te vinden welke gebruikt worden aan het achterlicht ----- zie afbeelding 5
- 7 Verbind de draden van de kabelset met de overeenkomende draden van het achterlicht volgens het juiste schema "met pulsen" of "zonder pulsen". ----- zie afbeelding 6
- 8 Gebruik uitsluitend een aparte continu +12V.dc voeding vanaf de batterij van de auto; dit m.b.v. de meegeleverde draad en zekeringhouder. (tenzij er een specifieke stroomtoevoer voor de trekhaak aanwezig is) ----- zie afbeelding 7 en 8
Plaats de zekering pas na de aansluiting van de volledige kabelset!
- 9 Controleer de aansluitingen en isoleer alle verbindingen alvorens de verlichting aan te zetten ----- zie afbeelding 9
- 10 Plaats de zekering in de zekeringhouder, druk de stekkers van de kabelset in de module en controleer de werking van alle lichten ----- afbeelding 10
Laat het aansluitschema bij de auto-papieren.

afbeelding 1



afbeelding 2



afbeelding 3



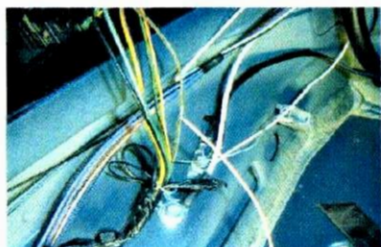
afbeelding 4



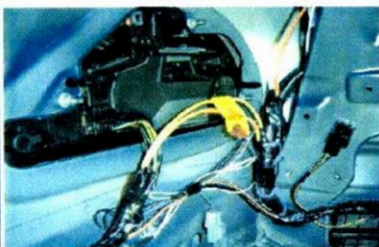
afbeelding 5



afbeelding 6



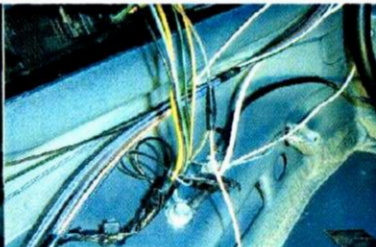
afbeelding 7



afbeelding 8



afbeelding 9



afbeelding 10



"Met pulsen of zonder pulsen"

Door toegepaste puls-spanningen kan een enkelvoudige 21W. lampje (dus met één gloeidraad en 1 aansluiting) wél 2 functies uitvoeren. Deze functies kunnen zijn "Stand- en Remlicht" of "Stand- en Mistlicht".

Het standlicht wordt gevormd door een pulserende +12V. en geeft een 5W. verlichting (= zwak-brandend 21W.)

Met een multimeter meet je ca. 3V. Op een scoopmeter zie je duidelijk de blokgolf met een Duty Cycle van bv. 20%.

Het rem- en/of mistlicht geven een 21W. verlichting bij (een gewone) +12V.

Dit is een aansturing met pulsen en geeft standlicht.

Het zwak branden van de 21W lamp is duidelijk zichtbaar.



Hetzelfde lampje maar nu als stop-of mistlicht.

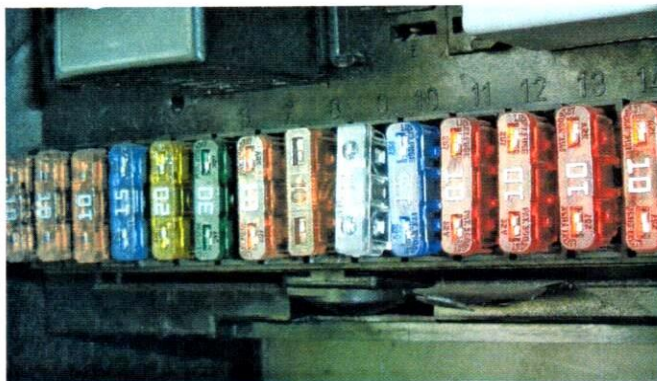
De lamp brandt fel door een normale spanning van 12V.



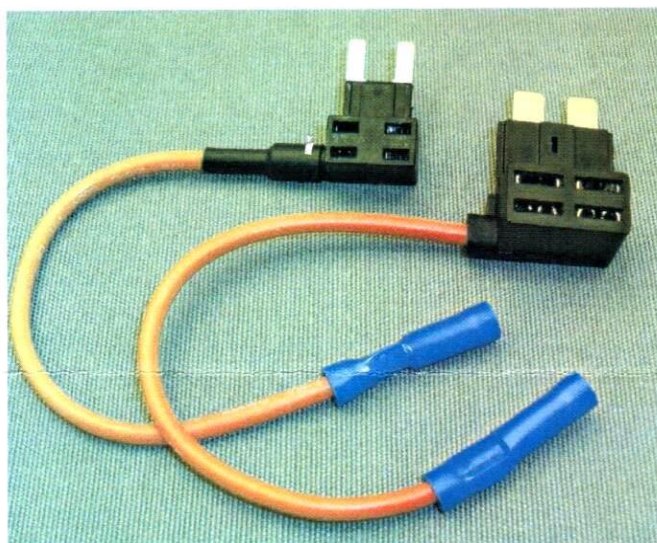
AFTAK-ZEKERINGHOUDER voor het maken van een 12V aftakking aan de vóórzijde bij de zekeringen:

Als voorbeeld gaan we aftakken t.p.v. de doorzichtige zekering (25A, tussen de blauwe en rode).

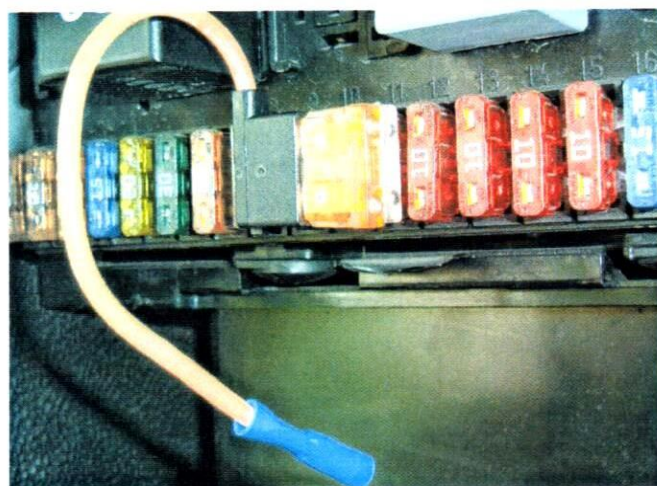
Deze zekering gaan we uitnemen.



Hierin wordt de aftak-zekeringhouder aangebracht.



De uitgenomen zekering krijgt zijn oorspronkelijke functie terug in de achterste openingen, en de aftakking naar de rode draad loopt via de 2^e zekering (voorste openingen) , hier de rode 10A.



art.nr. 62003 - Aftakzekering
art.nr. 62004 - Aftakzekering mini
stuksprijs - € **8,50**



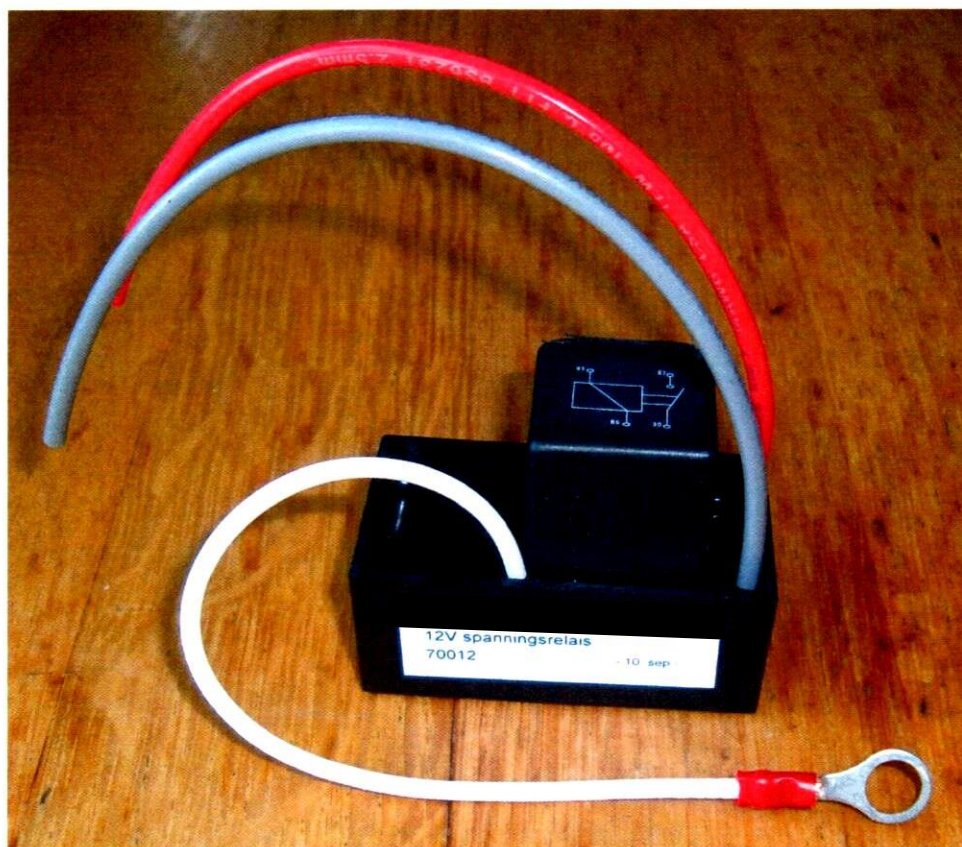
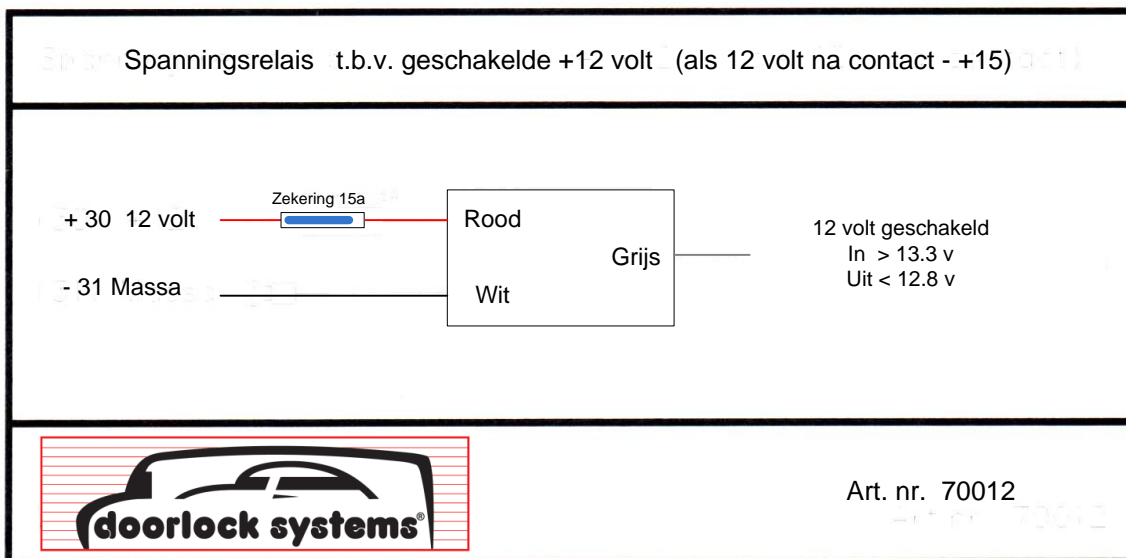
trekhaak elektra

12V spanningsrelais

art.nr. 70012

Functie: Het creëren van een "geschakelde 12V na contact" rechtstreeks uit de kofferruimte.

Werking: Het relais schakelt "IN" als de laadspanning van de auto boven 13,3 Volt komt en weer "UIT" onder de 12,8 Volt.



€ 20,--